



Resolutie van de Raad van de Euregio Maas-Rijn

25.02.2002

Betreft: Opheffing van de directe treinverbinding tussen Oostende en Keulen in december 2002 – De gevolgen voor het regionale grensoverschrijdende personenvervoer per spoor in de Euregio Maas-Rijn

De Euregioraad heeft

met voldoening **vernomen** dat de werkzaamheden aan de TGV-spoorlijn tussen Brussel en Aken reeds ver gevorderd zijn. Deze spoorlijn biedt de Euregio Maas-Rijn immers snelle verbindingen tussen de belangrijke steden van Europa.

Het positieve effect van de nieuwe infrastructuur van het openbaar vervoer draagt des te meer bij tot de socio-economische ontwikkeling van de euregionale ruimte indien tegelijkertijd de intraregionale verbindingen, die reeds voorhanden zijn, gehandhaafd en versterkt worden.

Bij de inwerkingtreding van de TGV tussen Luik en Keulen in december 2002 zullen gelijktijdig de treinen die heden een directe verbinding tussen Keulen, Düren, Aken, Verviers en Oostende garanderen, gewoon opgeheven worden.

Deze opheffing zal fatale gevolgen met zich meebrengen voor het lokale euregionale personenvervoer per spoor.

In de toekomst zal de aansluiting op de treinen naar Oostende enkel in Aken en Luik gebeuren; de haltes in Verviers en Düren worden gewoon opgeheven. Dit brengt een ernstige vermindering van de mobiliteit op het gebied van het euregionaal personenvervoer met zich mee.

De Raad heeft aanbevolen

dat de spoorwegmaatschappijen betrokken bij de uitbouw van het netwerk voor hogesnelheidstreinen, met name de Belgische SNCB en de Duitse DB, **al het mogelijke doen om bovengenoemde directe treinverbindingen niet op te heffen.**

Indien deze opheffing vanwege technische redenen toch onvermijdbaar mocht zijn, is het noodzakelijk dat de spoorwegmaatschappijen op korte termijn een aantrekkelijk alternatief voorstellen om aan de behoeften van de grensoverschrijdende reizigers te voldoen.

De Raad ondersteunt

de oplossingen die door de "Aachener Verkehrsverbund" (AVV) voorgesteld werden. De AVV was de laatste jaren vooral actief op euregionaal gebied en heeft op die manier onder andere de coördinatie van verschillende euregionale projecten gegarandeerd. De bekendste zijn het EUREGIO-ticket en de EUREGIO-dienstregeling.

De AVV stelt het volgende voor:

1. doorsturen van de in Welkenraedt stoppende treinen tot het centraal station in Aken en dit elk uur. Deze aanzet kan echter alleen als een oplossing van voorbijgaande aard worden beschouwd, omdat hiermee slechts op een punt een grensoverschrijdende regionaal netwerk tot stand wordt gebracht.
2. uitbouw van de "euregiobahn" (geopend op 10 juni 2001) tot een nieuw regionaal verkeerssysteem in de drielandenhoek.

De Raad heeft besloten

deze resolutie aan de euregionale pers, de SNCB en de DB te doen toekomen