



## Résolution du Conseil de l'Euregio Meuse-Rhin

25.02.2002

### Concerne : Les répercussions de la suppression des trains directs entre Ostende et Cologne en décembre 2002 sur le transport transfrontalier de voyageurs au niveau de l'Euregio Meuse-Rhin

---

#### Le Conseil de l'Euregio Meuse-Rhin constate

avec satisfaction la progression des travaux de la ligne TGV entre Bruxelles et Aix-la-Chapelle, ce qui devrait fournir à l'Euregio des liaisons à grande vitesse vers les principales capitales et villes européennes.

L'effet positif de ces nouvelles infrastructures de transport en commun contribuera d'autant plus au développement socio-économique de l'espace eurégional si en même temps sont maintenues et renforcées les liaisons intrarégionales existantes.

Or, en décembre 2002, lors de la mise en circulation du TGV entre Liège et Cologne, les trains directs qui assurent aujourd'hui la liaison directe entre Cologne, Düren, Aix-la-Chapelle, Verviers et Ostende seront purement et simplement supprimés.

Cette suppression aura des conséquences néfastes sur le trafic local des voyageurs au sein de l'Euregio Meuse-Rhin.

En effet, à l'avenir, la correspondance pour les trains ralliant Ostende se fera uniquement à Aix-la-Chapelle et à Liège ; il n'y aura plus d'arrêt ni à Verviers, ni à Düren. Cela signifie en clair une diminution sérieuse de la mobilité au niveau du transport eurégional des voyageurs.

#### Dès lors, le Conseil recommande

que les sociétés de chemin de fer impliquées dans le projet de l'extension du réseau de trains à grande vitesse de la Belgique vers l'Allemagne, à savoir la SNCB, côté belge et la DB, côté allemand, **fassent tout ce qui est en leur pouvoir pour que les trains directs susmentionnés ne soient pas supprimés.**

Si toutefois, pour raisons d'ordre technique, cette suppression devait être inévitable, il est urgent que les sociétés de chemin de fer proposent à court terme une alternative attractive pour répondre aux besoins des voyageurs transfrontaliers.

#### Le conseil soutient

les solutions proposées par la Société des Transports d'Aix-la-Chapelle (AVV), qui ces dernières années, a été particulièrement active sur la scène eurégionale en assurant, entre autre, la coordination de plusieurs projets eurégionaux, dont les plus connus sont le ticket EUREGIO et l'horaire EUREGIO.

Il s'agirait de :

1. Prolonger jusqu'à la gare centrale d'Aix-la-Chapelle des trains dont le terminus serait Welkenraedt, avec une fréquence d'un train par heure. Toutefois, cette solution ne peut être que provisoire, puisque l'interconnexion régionale transfrontalière n'est réalisée que de manière ponctuelle ;
2. Etendre et transformer la ligne Euregio (inaugurée le 10 juin 2001) en un nouveau système de transports en commun eurégional pour la région des trois frontières.

#### Le Conseil décide

de transmettre la présente résolution à la presse eurégionale, à la SNCB et à la DB