



**Resolutie van de vergadering van de doelcorporatie AVV<sup>1</sup>  
en van de Raad van Toezicht van de AVV GmbH<sup>2</sup>,  
ondersteund door de Raad van de Euregio Maas-Rijn**

13.02.2004

**Betreft: aanleg van directe treinverbindingen van de Regio Aachen  
naar het nieuwe station "Köln/Bonn Flughafen"**

---

Op 13 juni 2004 wordt de luchthaven Köln Bonn door middel van een nieuwe lus op het spoorwegennet van de Duitse spoorwegen (Deutsche Bahn) aangesloten.

De vergadering van de doelcorporatie AVV (Aachener Verkehrsverbund) en de Raad van Toezicht van de AVV GmbH hebben met verbazing kennisgenomen van de huidige plannen van Deutsche Bahn AG, waarin de Regio Aachen niet via een directe treinverbinding wordt aangesloten op de luchthaven Köln Bonn. Dit is in tegenspraak met de vereisten die in het kader van het verkeers- en structuurbeleid worden gesteld aan de verbinding van verschillende verkeerssystemen om zo tot een grotere capaciteit te komen.

Voor de economische EUREGIO Maas-Rijn en een van de belangrijkste Europese verkeersaders ontbreekt daarmee een aansluiting op een van de belangrijkste Duitse luchthavens. Dit staat in schrille tegenstelling tot de planning tot dusverre van Deutsche Bahn AG. In mei 2003 kondigde de heer Mehdorn, voorzitter van de Raad van Bestuur van Deutsche Bahn AG, aan dr. Horstmann, minister van verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen, nog een "AirportExpress-lijn" Aken-Siegen aan. Ook door de DB Regionalbahn Rheinland GmbH werden tot in het voorjaar van 2003 nooit vraagtekens geplaatst bij een dergelijke verbinding.

Overheidsinvesteringen van 530 miljoen euro lijken uitsluitend gerechtvaardigd wanneer hierdoor ook de gewenste verkeerseffecten ontstaan. Zonder directe aansluiting van de drielandenregio is deze doelstelling niet bereikt.

De vergadering van de doelcorporatie AVV en de Raad van Toezicht van de AVV GmbH doen een dringend beroep op Deutsche Bahn AG om zo spoedig mogelijk de dienstregelingstechnische en infrastructurele voorwaarden op te stellen voor de aansluiting

- a) van de EUREGIO Maas-Rijn middels een van de internationale verbindingen (ICE/Thalys),
- b) van het Aachener Verkehrsverbund middels een RegionalExpress-lijn en
- c) van de Kreis Düren middels de S-Bahn.

Tegelijkertijd verzoeken de vergadering van de doelcorporatie AVV en de Raad van Toezicht van de AVV GmbH de bevoegde instanties en opdrachtgevers te streven naar een snelle implementatie van de directe verbindingen.

Aken, 13 februari 2004

[w.g.]  
Joseph Krott  
Voorzitter van de vergadering  
van de doelcorporatie AVV

[w.g.]  
Willi Paffen  
Voorzitter van de Raad van Toezicht  
van de Aachener Verkehrsverbund GmbH

---

<sup>1</sup> AVV: Aachener Verkehrsverbund → samenwerkingsverband ???

<sup>2</sup> GmbH: Gesellschaft mit beschränkter Haftung → besloten vennootschap / personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid