



Resolutie van de van de Raad van de Euregio Maas-Rijn

12.12.2003

Betreft: Uitbouw van het HSL-systeem

De gezamenlijke Euregioraad Maas-Rijn in vergadering bijeen op 12 december 2003,

constaterende dat:

- er voor wat betreft de eerste ochtendverbinding van de Hogesnelheidslijn richting Parijs en de laatste avondverbinding richting Keulen voorgenomen wordt om het baanvak Keulen – Aken – Luik af te schaffen zodat deze twee verbindingen vertrekken en eindigen in Luik.

overwegende dat:

- het in het belang van de integratie van de Euregio en de daaraan ten grondslag liggende sociale en economische belangen, een slechte zaak is dat het aantal HSL-treinen tussen Keulen en Luik verminderd wordt;
- investeringsplannen in het openbaar vervoersnet niet bevordert;
- de plannen voor uitbouw en versterking van het regionale en lokale openbaar vervoer doorkruist worden door verdunning van de HSL-dienstregeling, omdat deze lijnen via de lokale en (eu)regionale toevoer de voeding vormen van de HSL-treinen;
- Europese HSL-lijnen, interregionaal, regionaal en lokaal openbaar vervoer een elkaar versterkend systeem vormt waarbij heel duidelijk de som meer is dan de afzonderlijke delen opgeteld;
- afbouw van het aantal HSL-treinen ook naar de burgers van de Euregio een verkeerd signaal afgeeft in het kader van de verdere integratie van de Euregio;
- een regionaal eenduidig en afgestemd openbaar vervoersysteem tussen de MHAL-steden een zeer belangrijke vooruitgang zal betekenen voor de mobiliteit en integratie van de Euregionale burgers;
- interregionale toevoer (Intercitytrein-dienstregeling) nu al ontbreekt op de lijnen vanuit Nederland naar de HSL-knooppunten Luik en Aken, en door het schrappen van HSL-treinen ook niet bevorderd wordt, waardoor geheel zuid-oost-Nederland geen directe aansluiting heeft op het Europese HSL-net hetgeen niet in het belang is van de vervoersmaatschappijen noch van de bevolking;
- er naar verluidt geen economische motieven aan het schrappen van de HSL-treinen ten grondslag ligt.

roept op:

- aan het Bestuur van de Euregio, (de gouverneurs en regeringspresidenten) om gezamenlijk als Euregio alles in het werk te stellen om de voorgenomen vermindering van de HSL-treinenloop te voorkomen;
- aan alle betrokken instanties (waaronder de Europese Unie, de nationale- en deelstaatregeringen, de vervoersmaatschappijen) in ieders belang, het HSL-systeem juist uit te bouwen in plaats van in te krimpen;
- aan alle partijen om de plannen voor op- en uitbouw van het Euregionale openbaar-vervoersysteem van alle zijden krachtig te ondersteunen;
- aan het Bestuur van de Euregio met de betrokken instanties in overleg te treden om ook Intercityverbindingen vanuit het Nederlandse gebied tot stand te brengen naar de HSL-knooppunten Aken en Luik (Eindhoven/Venlo – Roermond – Sittard – Heerlen – Aken / Maastricht – Luik).