

**Resolutie inzake Spoorwegen
van de Euregioraad Maas-Rijn
27.04.2007**

De gezamenlijke Euregioraad Maas-Rijn in vergadering bijeen op 27 april 2007,

Gelet op:

- Het belang voor de interne mobiliteit in de Euregio en de integratie van haar inwoners;
- De positionering van de Euregio als samenhangende internationale stedelijke agglomeratie in Europa;
- Het belang van agglomeratievervoer intern tussen de betreffende bedrijven en instellingen en de aansluitingen naar buiten voor de versterking van de toptechnologische regio;

In aanmerking nemende dat:

- Reeds op 12-12-2003 een Resolutie in de Euregioraad inzake verbetering van het Euregionaal treinverkeer is aangenomen;
- De nieuwe beleidsperiode m.b.t. grensoverschrijdende samenwerking INTERREG IV na aanvangt;
- Het bestaan van de ÖPNV-werkgroep een positief signaal is maar er helaas nog geen rapportage is opgeleverd die in de Euregioraad is besproken;
- Europese HSL-lijnen, interregionaal, regionaal en lokaal openbaar vervoer een elkaar versterkend systeem vormt waarbij heel duidelijk de som meer is dan de afzonderlijke delen opgeteld;
- een regionaal eenduidig en afgestemd openbaar vervoersysteem tussen de MHAL-steden een zeer belangrijke vooruitgang zal betekenen voor de mobiliteit en integratie van de Euregionale burgers;
- de plannen van de verschillende (deel)staten en partnerregio's voor grensoverschrijdende spoorwegverbindingen en regionaal openbaar vervoer al dan niet geheel of gedeeltelijk al ten uitvoer worden gebracht;

spreekt uit:

- dat samenhangend en adequaat Euregionaal spoorwegvervoer aangesloten op een volledig uitgebouwd HSL-verbinding Brussel-Keulen absolute prioriteit heeft;

roept op:

- het Bestuur van de Euregio Maas-Rijn c.q. de besturen van de partnerregio's hiervoor een definitief plan voor te leggen;
- aan alle partijen om genoemd plan voor op- en uitbouw van het Euregionale openbaarvervoersysteem met alle middelen ten uitvoer te brengen.